

Докладване изпълнението на План за действие 2020 г., приет с Решение 776 на МС от 19.12.2019 г.

Настоящото приложение се разработва за улеснение на компетентното ведомство в процеса на представяне на информация към ДАБДП за целите на отчитане изпълнението на Плана за действие 2020 г. за първото полугодие на 2020 г. (1 януари 2020 – 30 юни 2020).

## ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРКИТЕ ПО БДП ОТ КОМПЕТЕНТНО ВЕДОМСТВО: МОН

### 1. ДОКЛАДВАНЕ НА МЕРКИТЕ ПО ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ 2020 Г.

Мерки	Описание на изпълнението <i>Изберете приложимото:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Изпълнена (опишете конкретиката)</li><li>- В процес на изпълнение (опишете конкретиката)</li><li>- Предстои</li></ul>
<p><b>3. Пълноценно интегриране на политиката по БДП във всички секторни политики, имащи отношение към БДП:</b></p> <p>3.1 Текущо интегриране на БДП в политиките на организациите чрез изпълнението на годишните планове за действие</p>	<p><i>В процес на изпълнение</i></p> <p><b>Концепция за възпитанието и обучението по безопасността на движението по пътищата в детската градина и българското училище, публикувана във в-к "Аз Буки", брой 39 от 2003 г.</b></p> <p><b>Стратегията на МОН за подобряване на БДП, 2011 – 2020 г., утвърдена със Заповед № РД 09-266 от 07.03.2013 г. на министъра на образованието и науката</b></p> <p><b>Система за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучението по БДП в системата на предучилищното и училищното образование, утвърдена със Заповед № РД 09-1289/31.08.2016 г. на министъра на образованието и науката</b></p> <p><i>В процес на изпълнение</i></p> <p><b>Приоритет 1</b></p> <p>Усъвършенстване на управлението на дейностите, свързани с обучението и възпитанието на децата и учениците за безопасност на движението по пътищата</p> <p><b>Мярка 1.</b> Повишаване ролята на МОН за решаване на проблемите, свързани с възпитанието и обучението по БДП на централно и регионално</p>

ниво:

1.1 Участие на представителите на РУО в реализирането на конкретни планове и програми за действие на областните комисии по БДП.

1.2 Усъвършенстване на системата за информация и управление на дейностите по БДП:

- осъществена публичност и информираност на системата за предучилищното и училищното образование за предприетите териториалните мерки по БДП;

- публикувани информационни карти за I учебен срок на официалните страници на РУО, които предоставят информация за състоянието на възпитанието и обучението по БДП;

- осъществен инструктаж от институциите в предучилищното и училищното образование, в който се акцентира за поведението на децата и учениците като участници в движението по пътищата, пешеходци при усложнени метеорологични и пътни условия;

- осъществен контрол в рамките на правомощията на директорите за готовността на водачите на МПС и автобусите, които извозват деца и ученици до и обратно до образователните институция;

- предоставена информация (справки) на училищата и детските градини за ПТП с деца и ученици. Мярката е в изпълнение на политиките, заложи в Наредба № 8121з-194 от 2019 г. за определяне на реда за взаимодействие по обмен на информация, анализирани на пътнотранспортните произшествия с участие на деца и набелязване на мерки за тяхното ограничаване и намаляване на последствията (обн., ДВ, бр. 19 от 05.03.2019 г.). Получените данни се използват в обучението по БДП в училищата и детските градини.

*В процес на изпълнение*

**Мярка 2.** Диалог с гражданското общество по проблемите на безопасността на движението по пътищата.

2.1 Проведени родителските срещи с акцент за мерките, свързани с пътния травматизъм с участието на деца и ученици.

2.2 Подобряване на информираността на родителите и общността чрез създаването на самостоятелни рубрики по БДП на официалните страници на училищата и детските градини.

2.3 Провеждани извънредни инструктажи с ученици и родители във връзка със зачистилите ПТП през зимния период и в тъмната част на деня, както и за неправилното поведение на учениците като участници в движението по пътищата.

2.4 Подобряване координацията на МОН, РУО и училищата с водещи

неправителствени организации - БЧК, СБА и др. за постигане на ефективен, интензивен и ползотворен обмен и комуникация. МОН и РУО предоставят навременно информацията за образователните инициативи и състезания, вкл. и за състезанието „Млад шофьор“, организирано под егидата на ДАБДП.

*Изпълнено*

**Мярка 3.** Активна регионална политика за решаване проблемите на безопасността на движението по пътищата

3.1 Активизиране на РУО за изпълнението на съвместните регионални проекти, програми и инициативи с областните управи и общинските администрации.

3.2 Развиване на ефективна и целенасочена координация с местните власти за подобряване пътната инфраструктурата на училищата. Направена оценка и предоставена информация за инфраструктурата чрез училищните комисии по БДП, директорите на училищата и детските градини.

*В процес на изпълнение*

**Мярка 4.** Корпоративна социална отговорност – обвързване на частния сектор и пазара с безопасността на движението по пътищата

4.1 Подобряване на взаимодействието на МОН с частния сектор за решаване проблемите на безопасността на движението по пътищата – създадена работна група с представителите на школите за обучение на водачи на МПС.

4.2 Организиране на целенасочени обществени мероприятия за популяризиране на публично-частното партньорство в областта на възпитанието и обучението по БДП на децата и учениците - организиране и провеждане на национална кампания „Безопасност на движението по пътищата с Теди“. Съвместно партньорство с Пътна полиция и ЕООД Тимбарк – България.

**Мярка 5. Разширяване на държавно-общественото начало при решаване на проблемите на безопасността на движението по пътищата**

*Изпълнено*

5.1 Редовно участие на МОН по компетентност и функции в дейността на Държавната обществено-консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата (ДОККПБДП) за повишаване

	<p>ролята на координацията между отделните институции и организации, по провеждане на политиката на Европейската комисия по БДП, стимулиране прилагането на положителните практики с доказана ефективност в европейските и другите страни по света.</p> <p><i>Изпълнено</i></p> <p>5.2 Повишаване ролята на училищните комисии по БДП (УКБДП) за опазване живота и здравето на децата и учениците, създаване на безопасна инфраструктура в „училищните зони“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- във всички училища са изградени училищни комисии по БДП;</li> <li>- УКБДП са извършили оценка и анализ на транспортната инфраструктура в близост до училищата, както и степента на обезопасяване на прилежащите райони. Въз основа на оценката и анализа директорите на образователните институции са изготвили при необходимост предложения до кметовете на съответните общини за подобряване на прилежащата пътна инфраструктура.</li> </ul> <p><i>В процес на изпълнение</i></p> <p><b>Мярка 6.</b> Насърчаване изучаването и внедряването на положителните европейски и световни практики по БДП.</p> <p>6.1 Оптимизиране на обучението на водачи на МПС чрез разработване на цялостна концепция за обучение, насочена към създаване на единна система обучението по БДП в системата на предучилищното и училищното образование и обучението на кандидатите за водачи на МПС.</p> <p><i>В процес на изпълнение</i></p> <p><b>Мярка 8.</b> Подобряване финансирането на обучението по БДП на децата и учениците</p> <p>С Решение № 285 от 30 април 2020 г. на Министерски съвет е одобрена НП „Осигуряване на съвременна образователна среда“, модул Е „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“.</p> <p>Етапът за подаване на документи от училищата и детските градини е приключил.</p> <p>Предстоят дейностите за одобрение на документите и класиране на проектите на училищата и детските градини и тяхното последващо изграждане.</p>
<p><b>4. Отчитане, мониторинг и оценка на политиката по БДП:</b></p> <p>4.3 Докладване към ДАБДП на изпълнени</p>	<p>Януари – март</p> <p>Предоставена информация на РУО за ПТП.</p> <p>Представено становище на ДАБДП относно Стокхолмската декларация - обсъждани и координирани действия за повишаване на безопасността на</p>

<p>мерки по БДП на тримесечна база, в т.ч. и за целите на заседанията на ДОККПБДП</p>	<p>движението по пътищата.  Разпространена информация за състезание на ДАБДП „Млад шофьор“. Изготвено становище за проект на План за действие за 2021 - 2023 година.  Предоставена информация за е-обучение до училищата чрез РУО за електронни уроци, разработени от ДАБДП.  Изготвено становище за Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата за периода 2021 - 2030 г. и План за действие за 2021 - 2023 г.  Изготвени са отчети и материали за редовните заседания на междуведомствената комисия по БДП, м. февруари, март.  Април – юни  Съгласуване на Проект на Стратегия по безопасност на движението 2021 – 2030 година и План за действие за БДП за 2021 – 2023 г.  Събиране на информация от териториалните структури за представяне на информация към ДАБДП за целите на отчитане изпълнението на Плана за действие за 2020 г. за първото полугодие на 2020 г. (1 януари 2020 – 30 юни 2020).  Изготвени са отчети и материали за м. юни.</p>
<p><b>19. Обучение на заетите в структурите, имащи отношение към БДП:</b>  19. 1 Провеждане на ведомствени обучения, организирани от съответните институции за техните служители</p>	
<p><b>20. Унифициране на работните стандарти и методологията по БДП за работа в различните териториални поделения на държавните структури:</b>  20. 1 Подготовка и разпространение на методически указания от централните структури на ведомствата към териториалните поделения</p>	<p>Изпълнено  Изпратени указания за спазване на мерките по БДП.</p>
<p><b>21. Подобряване на регламентацията на защитата на деца и ученици от ПТП в системата на МОН:</b>  21. 1 Извършване на промени в нормативни/стратегически документи на МОН</p>	<p><i>Изпълнено</i>  Създаден е стандарт за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование (Наредба № 13 за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование 21.09.2016 г., Приложение № 5, чл.11, ал. 3 на Наредба № 13 за гражданското, здравното и интеркултурно образование (изм. и доп., ДВ, бр. 80 от 2018 г.).  Създадени и утвърдени програми за възпитание и обучение по БДП в ДГ, I</p>

	<p>– IV група и за учениците от I – XII клас. В ДГ и училищата се прилагат задължителните минимални изисквания за броя на часовете по БДП съгласно приложение № 5, чл. 11, ал. 3 на Наредба № 13 за гражданското, здравното и интеркултурното образование.</p>
<p><b>22. Преодоляване на дефицити в регламентацията на функциите и отговорностите на административните звена в системата на МОН:</b> 22.1 Предприемане на структурни мерки за подобряване на административния капацитет</p>	<p><i>Изпълнено</i> <b>Мярка</b> Укрепване на административния капацитет за управление на дейностите за осигуряване на възпитанието и обучението на децата и учениците по БДП Със Заповед № РД 2832/31.10.2019 г. на министъра на образованието и науката са определени административни звена в структурата на МОН, които да отговарят за обмена на информация, анализирани на пътнотранспортните произшествия с участие на деца и набелязване на мерки за тяхното ограничаване и намаляване на последствията, които да се използват в обучението по БДП в училищата и детските градини. Директорите на училищата и представителите на РУО осъществяват контрол за организирането и провеждането на възпитанието и обучението на децата и учениците в системата на предучилищното и училищното образование. Прилага се периодичен мониторинг на ръководствата на училищата за възлагането на часовете по БДП. Мониторингът се осъществява чрез Националната единна информационна система за предучилищното и училищното образование. Училищните комисии по БДП изпълняват планираните в началото на учебната година конкретни мероприятия по БДП по класове, паралелки и общоучилищните дейности.</p>
<p><b>24. Допълнително ресурсно обезпечаване на дейността на МОН:</b> 24.1 Усъвършенстване на изискванията към материално-техническата база за обучение по БДП, оценяване на резултатите от обучението и статута, и професионалното развитие на учителите, директорите и другите педагогически специалисти в системата на предучилищното и училищното образование</p>	<p><i>В процес на изпълнение</i> С Решение № 285 от 30 април 2020 г. на Министерски съвет е одобрена НП „Осигуряване на съвременна образователна среда“, модул „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“. Чрез програмата ще се подобри материално-техническата база на обучението по БДП. На ниво училище и детска градина се осигуряват дидактически средства и материали (помагала, картини, играчки, графични схеми, макети, познавателни книжки, технически средства и др.)  <i>В процес на изпълнение</i> Квалификация на учителите Провеждат се квалификационни дейности за усъвършенстване на методите и формите на работа на учителите във връзка със задължителните теми по</p>

БДП, заложи в програмите за възпитание и обучение по БДП за учениците от I - XII клас:

- на национално равнище се осъществяват обучения по НП „Квалификация на педагогическите специалисти“ и по проект „Квалификация за професионално развитие на педагогическите специалисти“, финансиран от Оперативна програма „Наука и образование за интелигентен растеж“ 2014 - 2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове;

- на регионално равнище по Плана за квалификационна дейност на РУО;

- на училищно ниво за придобиване на квалификация „Методика на обучението по БДП“.

През периода 1 януари 2020 г. – 30 юни 2020 година има непроведени обучения на училищно, регионално и национално ниво поради въведеното на 13 март 2020 г. извънредно положение във връзка с разпространението на COVID-19 на територията на Република България.

#### *Изпълнено*

Оценяване на резултатите от обучението и статута на обучението в системата на предучилищното и училищното образование:

В Системата на предучилищното и училищното образование се осъществява възпитание и обучение по БДП:

- в ДГ - I – IV група;

- в училищата за учениците от I – XII кл.

През периода март 2020 г. – 30 юни 2020 година в училищата е осъществено онлайн обучение по БДП по график, в часа на класа, чрез видео уроци и презентации, „е-БДП минутки“, „Виртуална разходка с автомобил“ с участието на служител на МВР. Проведени са съвместни уроци на интерактивна учебна площадка по БДП между децата от подготвителната група, учениците от първи клас, техните родители и учители.

Предвидените „е-БДП минутки“ регулярно се публикуват в групите и Face book и на страницата на образователните институции през ваканциите.

Направени са контролни тестове по класове.

За учениците от начален етап в края на последния учебен час са провеждани 5-минутка по БДП, които са отразявани в дневника на паралелката.

Проведени са 10-минутни беседи с униформени полицаи в училищата и детските градини по графици, изготвени от регионалните управления на

	<p>образованието, които са предоставени на областните дирекции на МВР, отдел „Пътна полиция“.</p> <p>Проведени са родителски срещи, на които е разяснена ползата от това, детето да бъде видимо на пътя като участник в движението – чрез използването на светлоотразителни елементи, светли дрехи и др.</p> <p>Проведени са срещи на ученици с представители на сектор „Пътна полиция“ за безопасно участие на децата/учениците в движението по пътищата.</p> <p>Извършени са променени в графици на учебното време – изтегляне на последните учебни часове като нулеви за училища, които работят на двусменен режим.</p> <p>Проведени са извънредни инструктажи с ученици и родители във връзка със зачестяването на ПТП.</p> <p>В партньорство с ОД на МВР и общинските съвети по наркотични вещества са проведени срещи с ученици от XI и XII клас за наркотиците и тяхното значение за възникване на ПТП.</p> <p>Проведени са дистанционно уроци по БДП, в които са представени видео-клипове и презентации по четирите тематични визуализационни материали: „Пиши, когато стигнеш!“, „Скоростта убива!“, „Коланът спасява живот!“ и „На пътя животът е с предимство!“ в съответствие с разработките на ДАБДП.</p> <p>На официалната страница на МОН, в Националната електронна библиотека на учителя ELearn, са публикувани материали за онлайн обучението по БДП. Те са авторски уроци, разработени от учителите, преподаващи БДП.</p>
<p><b>25. Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП:</b>  25. 1 Провеждане на национални, регионални и общински извънкласни инициативи за деца в системата на образованието, свързани с културата на движение по пътищата</p>	<p><i>Изпълнено</i></p> <p>Отбелязват се всички дати и инициативи, свързани с безопасността на движението по пътищата, под егидата на МОН, ДАБДП и др.</p> <p>Включват се родителите в дейности по БДП, с което те стават съпричастни към въпроса за детската безопасност на пътя. Дейностите включват съвместни празници, игри и развлечения, екскурзии, седмици на безопасното движение и др.</p> <p>Осъществява се взаимодействие с институциите по компетентност (ОД МВР, сектор „Пътна полиция“, Червен кръст и др.) във връзка с участието на децата и учениците.</p> <p>Заради въведената епидемиологична обстановка в България е проведен само училищният етап от Националната викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“, която е част от дейностите в Календара за изяви по интереси на децата и учениците за учебната 2019/2020 година на МОН.</p>



Във взаимодействие с областните комисии по безопасност на движението по пътищата е осъществено и отбелязването на 29 юни – „Ден по безопасност на движението по пътищата“.

Разпространени са предоставените от ДАБДП тематични визуализационни материали с акцент върху безопасното поведение на пътя, свързани с „Ден по безопасност на движението по пътищата“.

Осъществено е представянето на книгата "Останете живи" на Георги Стоянов и демонстрация на "челен удар" чрез симулатор.

Проведени са инициативи с външни лектори, родители и служители от полицията във връзка с предприемане на превантивни мерки за ограничаване на пътни инциденти.

Проведени са беседи за ползата от носене на светлоотразителни жилетки и светли дрехи за по-добра видимост на детето като участник в движението.

Организиран са на регионално равнище „Ученически патрул на пешеходната пътека пред училището“ с цел безопасно преминаване на учениците.

Изработени са съвместно с родители на най-безопасни маршрути от дома до училище и обратно за учениците от начален етап.

Проведени са срещи на ученици с представители на сектор „Пътна полиция“ за безопасно участие на децата/учениците в движението по пътищата.

Проведено е откриване на Националната кампанията „Пази детето на пътя“ - 26.06.2020 г.

Провеждани инициативи съвместно с други институции:

Проведени са институционални инициативи за деца и ученици в системата на образованието, свързани с културата на движение по пътищата: конкурси за рисунки, картички и плакат, изготвяне на презентации от ученици, провеждане на беседи, тематични педагогически ситуации, уроци и образователни игри, публикуване на брошури и информация за инициативи и за обновяването на материално-техническата база за провеждане е-обучение по БДП на сайтовете на образователните институции.

Осигурен е достъп до информация на децата, учениците и техните родители относно обучението и възпитанието по БДП чрез създаване на специализирана рубрика на електронните страници на образователните институции. Образователните институции системно публикуват актуална информация за материално-техническата база за обучението по БДП, транспортната инфраструктура в близост до училището/детската градина, безопасните маршрути на движение на учениците, проведените

	<p>мероприятия (концерт, беседа, викторина, семинар, конкурс и др.), анализи, мерки за ограничаване на ПТП с деца и ученици и други справки за дейностите по БДП.</p> <p>Проведени са викторини на училищно равнище през м. януари и февруари.</p> <p>Със заповед на министъра на образованието и науката ежегодно се провежда национално състезание по професията „Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС“ с участието на професионални гимназии и училища с професионални паралелки. До края на м. февруари са проведени училищните кръгове. Поради епидемиологичната обстановка не са проведени регионалните, националният и международният кръг. С разменени писма между МОН, професионалните гимназии и висшите училища с обучение по транспортни специалности на класиралите се за регионални кръгове ученици от XII клас е предложено да постъпят студенти без приеман изпит</p>
<p><b>26. Изпълнение на мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование – засилен контрол при уведомяването на пътуването; годност на водачите; пасивни и активни мерки за безопасност на превозното средство:</b></p> <p>26.1 Контрол по спазване на методическите указания на ДАБДП, издадени през 2019 г.</p>	<p><i>Изпълнено</i></p> <p>Организиран и проведен инструктаж на учениците, педагогическите специалисти и водачите на автобуси.</p> <p>Извършени са предпътни прегледи на автобусите, както и медицински прегледи на водачите на автобусите, превозващи деца и ученици.</p> <p>Проведени са тематични родителски срещи за определяне на безопасен маршрут за учениците в начален етап.</p> <p>Изработени са транспортни схеми за безопасно пътуване на децата и учениците от дома до училище и обратно.</p> <p>Осигурени са придружители в автобусите.</p> <p>Районите на училищата и детските градини са обезопасени с пешеходни пътеки. Не е позволен достъпът на превозни средства в дворовете на институциите.</p> <p>Директорите на образователните институции, които притежават собствени автобуси, осъществяват ежедневен контрол за готовността на водачите на МПС и на превозните средства, които извозват деца и ученици.</p> <p>Прилагат се правила за организирано пътуване на децата, живеещи в населено място, в което няма детска градина.</p> <p>За пътуващите ученици с училищни автобуси са проведени начални и периодични инструктажи за безопасност на движението по пътищата и за поведението им по време на пътуване.</p> <p>Извършен е периодичен инструктаж на шофьорите на училищни автобуси за безопасност и хигиена на труда и противопожарна охрана.</p> <p>Ежемесечно със заповед на директора на съответното училище се</p>

	<p>определят дежурни учители, които ще придружават учениците, ползващи училищните автобуси.</p> <p>Осъществена е координация при организиране на пътувания с обща цена. При провеждане на обучения извън училището/детската градина, при провеждане на абитуриентски балове, олимпиади, състезания и други организирани дейности, директорите на училищата и детските градини изпълняват задълженията си регламентирани с Наредбата за детските и ученическите туристически пътувания с обща цена и чл. 15 от Наредба № 10 за организация на дейностите в училищното образование, в т. ч. и едновременно провеждане на инструктажи по транспортна безопасност с учителите и учениците.</p> <p>Училищата спазват срока за уведомяване РУО в съответствие с изискванията на Наредбата, посочена по-горе.</p> <p>При провеждането на туристическа проява с лицензирана туроператорска фирма РУО съгласува спазването на чл. 82 от Закона за туризма относно клаузите по двустранно подписания договор.</p> <p>Провеждат се предпътни медицински прегледи на водачите на училищните автобуси.</p> <p>Провежда се преглед на техническата изправност на автобусите.</p> <p>Директорите на училищата определят със заповед маршрутите на автобусите.</p> <p>Директорите определят със заповед списъка на учениците, които ще пътуват.</p> <p>Директорите определят със заповед педагогически специалисти, които ще придружават учениците по време на пътуването.</p>
<p><b>29. Прецизиране и стандартизиране на изискванията към специалистите, подготвящи бъдещите водачи на МПС в специализираните школи и към председателите на изпитни комисии:</b></p> <p>29.1 Създаване и дейност на междуведомствена работна група за разработване на единна методика за обучение на инструктори и изпитващи</p>	<p>Участие в междуведомствената работна група по т. 29-32 от Плана, създадена със заповед на Председателя на ДАБДП от м. януари, 2020 г. След първото заседание поради епидемиологичната обстановка са изготвени и изпратени по електронен път (м. март и м. юни) становища към вариантите на проект за Концепция за обучение по безопасност на движението и организация на подготовката на водачите за придобиване на правоспособност за управление на МПС. В това влиза и становище към обсъждания успоредно с Концепцията проект за промени в ЗДвП.</p>
<p><b>30. Усъвършенстване на системата за провеждане на изпити за получаване на свидетелства за управление на моторни превозни средства (МПС):</b></p> <p>30. 1 Подобряване на методиката за провеждане на теоретичните и практическите</p>	

<p>изпити, в т.ч. и във фазата на подготовка и обучение на кандидат-водачите</p> <p>30. 2 Премахване на регламентацията за присъствие на инструкторите по време на изпита</p>	
<p><b>31. Обръщане на специално внимание на определени категории водачи, в т.ч. санкционираните с отнемане на точки; интегриране на демографския профил и неговите характеристики:</b></p> <p>31.1 Разработване на съвместни проучвания и мерки с участието на научната и академична общност</p>	
<p><b>32. Допълващо и надграждащо обучение за водачите на МПС след придобиване на правоспособност:</b></p> <p>32. 1 Надграждащо и периодично обучение по оказване на първа долекарска помощ на водачите на МПС, особено на тези, работещи в обществения транспорт;</p> <p>32. 2 Обучение за повишаване уменията на водачите за управление при сложни условия и критични ситуации;</p> <p>32. 3 Обучения за санкционираните с отнемане на точки с цел възстановяването на правото на управление на МПС;</p> <p>32. 4 Създаване на система за повишаване на знанията и уменията на рискови групи водачи.</p>	
<p><b>35. Прецизиране на изискванията към квалификацията на психолозите, които провеждат психологически изследвания:</b></p> <p>35.1 Изменение на Наредба № 36 от 15.05.2006 г. с разписване на списък от задължителни дисциплини, необходими за извършване на психологически изследвания</p> <p>35.2 Регламентиране на нормативно изискване към психолозите, които извършват психологическите изследвания за професионален опит по специалността</p> <p>35.3 Разработване на програми за практическо</p>	

<p>обучение на студенти, желаещи да работят в областта на транспортната психология 35.4 Разработване на програма за обучение в специалност „Транспортна психология“ за магистърска степен</p>	
<p><b>37. Разработване на концепция за организиране и провеждане на общонационални кампании за опазване живота и здравето на хората в пътното движение:</b> 37.1 Поставяне на акцент върху превишената скорост, шофирането след употреба на алкохол, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС</p>	
<p><b>39. Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението:</b> 39.1 Изпълнение на надграждащи образователни и обучаващи дейности през различните етапи на човешкия живот</p>	
<p><b>41. Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в организациите на бюджетна издръжка за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология:</b> 41.1 Приемане, прилагане и контрол на вътрешни правила за подобряване на БДП в организациите на бюджетна издръжка</p>	<p>Със Заповед № РД 09-2364/13.09.2019 г. на министъра на образованието и науката е въведена Система от мерки на МОН за безопасност на движение по пътищата. В изпълнение на цитираната заповед беше проведено обучение по безопасност и здраве при работа на ръководителите, които провеждат инструктажа на работното място с цел запознаване със Системата от мерки на МОН за безопасност на движение по пътищата и нейното прилагане. В изпълнение на Заповед № РД 09-2383/19.09.2019 г. бяха проведени обучения от Националния учебно-логистичен център на Българския червен кръст (НУЛЦ-БЧК) в с. Лозен на ръководителите и на служителите относно защита при бедствия и аварии с акцент - безопасност при движение по пътищата и оказване на първа долекарска помощ. В изпълнение на Заповед № РД 09-1888/22.11.2016 г. на министъра на образованието и науката относно провеждането на видовете инструктажи в МОН се провеждат съответните инструктажи на работното място, запознават се служителите със Системата от мерки на МОН за безопасност на движение по пътищата и нейното прилагане в реални условия. Инструктажите се провеждат в съответствие с Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд. Не случайно</p>

	темата по безопасност при движение по пътищата има своето специално място и в Правилата по безопасност и здраве при работа на МОН, обявени със Заповед № РД 09-1722/28.10.2016 г. на министъра на образованието и науката. Информираността и обучението по безопасност на движение по пътищата са основен приоритет на политиката на МОН по безопасност и здраве при работа и се осъществяват и чрез вътрешната мрежа (Intranet) периодично, за да се опресняват знанията на водачите и пешеходците относно правилата за движение по пътищата.
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## **2. ОСНОВНИ РЕЗУЛТАТИ, СВЪРЗАНИ С ПОВИШАВАНЕ СЪСТОЯНИЕТО НА БДП**

Формиране и натрупване на знания и умения за спазване на правилата за безопасност на движението по пътищата.

Оказване на подкрепа на децата и учениците за участие в различни форми и инициативи, свързани с безопасността на движението пътищата.

Частично подобряване на качеството на възпитанието и обучението по БДП.

Нарастване на отговорността на педагогическите специалисти за опазване на здравето и живота на децата.

Частично повишаване на квалификацията на педагогическите специалисти.

Увеличаване на критичността към превозвачите и безопасността на превозните средства, превозващи деца и ученици, дължаща се на завишения контрол от страна на всички институции.

Осигуряване на обществен училищен превоз на деца при по-високи изисквания.

Гарантиране на безопасност на децата при участието им в организирани дейности на обществени места.

Частично подобряване на взаимодействието на институциите, свързани с пътната безопасност (областните дирекции на МВР, сектор „Пътна полиция“, общините и неправителствените организации) и образователните институции.

Подобрена координация при организиране на пътувания с обща цена.

Повече обезопасени пътни участъци в района на училището и детската градина с потенциална опасност от настъпване на ПТП с деца.

## **3. ОБОБЩЕНИЕ**

Към датата на докладване са изпълнени напълно планираните мерки до края на месец февруари 2020 г.

От 02.03.2020 г. до 13.03.2020 г. е обявена грипна ваканция, а от 16.03.2020 г. до края на учебната година е въведена дистанционна форма на обучение в училищата. По време на дистанционното обучение темите по БДП за часа на класа се преподават в електронните класни стаи. Направени са всички тестове за приключване на учебната година.

Частично е изпълнена мярката за подкрепа на творческите изяви на децата по темата за БДП.

Не са проведени планираните открити уроци и инициативи по БДП и общинския и областния етап на Национална викторина „Да запазим децата на пътя“.

Не са реализирани всичките планирани квалификации на педагогически кадри на училищно, областно и национално ниво.